

**Drucksachen der
Bezirksverordnetenversammlung
Lichtenberg von Berlin
VI. Wahlperiode**



Antrag zur Beschlussfassung Ursprungsdrucksachenart: Antrag zur Beschlussfassung Ursprungsinitiator: Fraktion Bündnis 90/Die Grünen	Drucksachen-Nr: DS/1804/VI Datum: 23.09.2010				
Fahrradständer am U-Bahnhof Magdalenenstraße					
Beratungsfolge: <table><thead><tr><th><u>Datum</u></th><th><u>Gremium / Ergebnis</u></th></tr></thead><tbody><tr><td>23.09.2010</td><td>BVV BVV-43/VI</td></tr></tbody></table>		<u>Datum</u>	<u>Gremium / Ergebnis</u>	23.09.2010	BVV BVV-43/VI
<u>Datum</u>	<u>Gremium / Ergebnis</u>				
23.09.2010	BVV BVV-43/VI				

Die Bezirksverordnetenversammlung wolle beschließen:

Das Bezirksamt wird ersucht an den beiden westlichen Ausgängen des U-Bahnhofes Magdalenenstraße Fahrradständer aufzustellen und die zwei am süd-westlichen Ausgang durch weitere zu ergänzen.

Begründung:

In den letzten Jahren nutzen auch immer mehr Lichtenberger BürgerInnen das Fahrrad als Verkehrsmittel zwischen Wohnung, Ausbildungs- und Arbeitsstelle, zu Supermärkten, Kaufhäusern, Behörden oder zu Haltestellen des ÖPNV. Damit leisten sie einen Beitrag zum Umwelt- und Gesundheitsschutz. Es ist erklärtes Ziel der Berliner Politik das zu unterstützen.

Eine Möglichkeit dafür ist das Aufstellen von Fahrradständern in unmittelbarer Nähe dieser Einrichtungen. An den beiden westlichen Ausgängen gibt es keine Fahrradständer. Deshalb schließen einige BürgerInnen ihre Fahrräder am Geländer der Treppe zur U-Bahn ab; damit beeinträchtigen sie den Radverkehr oder gefährden ihn sogar, wie leider häufig dort zu beobachten (sh. Fotos 2 und 3). Dem ist durch das Aufstellen von Fahrradständern abzuhelpen, mögliche Varianten sind auf den Fotos 1 und 3 ersichtlich. Die beiden Fahrradständer am südöstlichen Ausgang sind auf Dauer nicht ausreichend – vorhandene Fahrradständer ermutigen bislang zögerliche BürgerInnen zur Nutzung des Fahrrades, wie man am Bahnhof Lichtenberg erkennen kann.

Initiator: **Fraktion Bündnis 90/Die Grünen**



Foto 1: nordwestlicher Ausgang U-Bahnhof Magdalenenstraße – freie Fläche, wenn man die Poller entfernt



Foto 2: nordwestlicher Ausgang Magdalenenstraße – am Geländer angeschlossenes Fahrrad = Gefährdungspotenzial

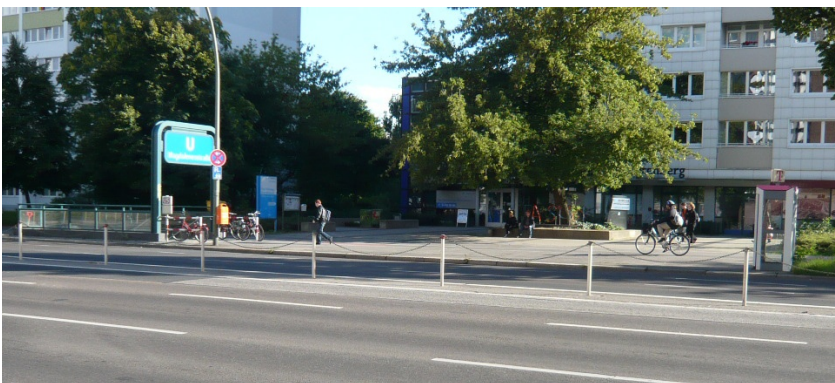


Foto 3: südwestlicher Ausgang Magdalenenstraße – freie Fläche unmittelbar vor dem Zugang



Foto 3: südwestlicher Ausgang Magdalenenstraße - am Geländer angeschlossene Fahrräder = Gefährdungspotenzial